

**Tabelle 1: Stufe I – zukünftige Regeln für kleinere mobile Maschinen mit Fremdzündungsmotoren mit einer Nutzleistung von 19 kW.**

Klasse	Hubraum (Kubikzentimeter)	Kohlenmonoxid (CO) (g/kWh)	Kohlenwasserstoffe (HC) (g/kWh)	Stickstoffoxide (NO <sub>x</sub> ) (g/kWh)	Summe der Kohlenwasserstoffe und Stickstoffoxide (g/kWh)
Handgehaltene Motoren					
SH: 1	< 20	805	295	5,36	
SH: 2	≥ 20 bis < 50	805	241	5,36	
SH: 3	≥ 50	603	161	5,36	
Nicht handgehaltene Motoren					
SN: 1	< 66	519			50
SN: 2	≥ 66 / < 100	519			40
SN: 3	≥ 100 / < 225	519			16,1
SN: 4	≥ 225	519			13,4

**Tabelle 2: Stufe II – zukünftige Regeln für kleinere mobile Maschinen mit Fremdzündungsmotoren mit einer Nutzleistung von 19 kW.**

Quelle: Gemeinsamer Standpunkt von EU-Parlament und Rat

Klasse	Hubraum (Kubikzentimeter)	Kohlenmonoxid (CO) (g/kWh)	Summe der Kohlenwasserstoffe und Stickstoffoxide (g/kWh) HC + NO <sub>x</sub>
Handgehaltene Motoren			
SH: 1	< 20	805	50
SH: 2	≥ 20 bis < 50	805	50
SH: 3	≥ 50	603	72
Nicht handgehaltene Motoren			
SN: 1	< 66	610	50,0
SN: 2	≥ 66 / < 100	610	40,0
SN: 3	≥ 100 / < 225	610	16,1
SN: 4	≥ 225	610	12,0

**Tabelle 3: Termine, ab wann Stufe II einzuhalten ist (ohne Ausnahme- oder Übergangsregelungen).**

Quelle: Ergebnis 2. Lesung des Europäischen Parlaments

Motorklassen	Termine
SN: 1/SN: 2	1. August 2004
SN: 4	1. August 2006
SH: 1/SH: 2/SN: 3	1. August 2007
SH: 3	1. August 2008